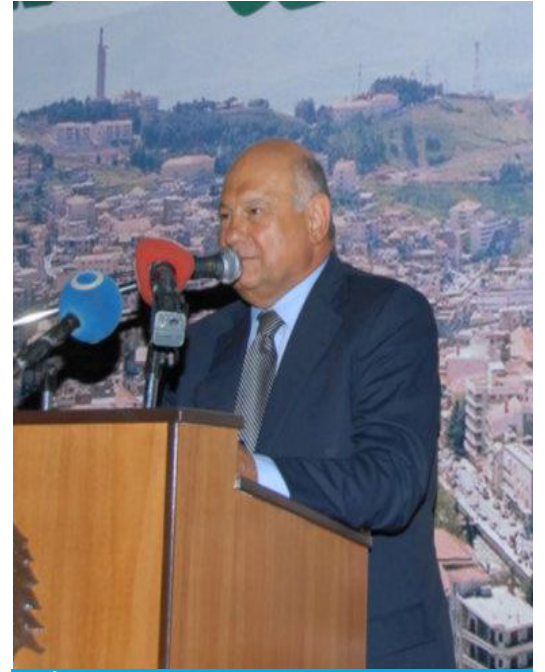


أشكر آل المعلوف على هذا الاستقبال الجميل، وأنا اعتبر أن هذا اليوم هو يوم مميز في حياتي فيشرفني أن أكون بينكم وبضيافة أخي سيزار، شاكرًا جميع الحضور من أصحاب السيادة والمشايخ والقيادات العسكرية ورؤساء البلديات والمختابر والأصدقاء.

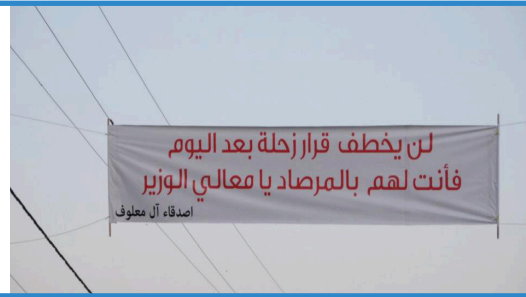
نحن اليوم على أبواب الانتخابات وأماننا مفصل كبير هو مستقبل لبنان لأن الانتخابات القادمة لن تكون محصورة بانتخاب مجلس نيابي جديد فحسب، لأن هذا المجلس المنتخب سيكون عليه انتخاب رئيس للجمهورية ورئيساً للمجلس ورئيساً للحكومة وبالتالي فإن مصير البلد مرتبط بنتائجها. أنا كمسؤول ومرشح أتعهد أمامكم بأنني سأعود إلى أيام الكتلة الشعبية التي أعرّفها والتي تعلمتها من والدي جوزف سكاف الذي لم يكن له حدود طائفية وكان كل اللبنانيين واحد بالنسبة له، ولم يكن يميز بين منطقة وأخرى وبلدة وأخرى كبيرة كانت أم صغيرة بعيدة كانت أم قريبة، ونحن بعون الله سنعود إلى تلك الأيام وتلك المبادئ، ولكن بالطبع هذا الأمر لن يتحقق بجهود شخص واحد لأن هذا يتطلب إجماع ووعي من الجميع.

اليوم إذا نظرنا إلى محيطنا نرى كمية المشاكل الموجودة حولنا، إقليمياً ودولياً، من حروب وصراعات طائفية وأزمات اقتصادية حادة. نحن نعرف هذه المشاكل وبالتالي واجبنا هو أن نبعث أنفسنا عنها ونحمي أنفسنا منها عبر الابتعاد عن الطائفية والمذهبية. أنا أعرف أنني أطلب المستحيل في ظل وجود من يهيج ويفتن من أجهزة ودول. لكن لا وجود للمستحيل إذا كنا شعبنا وإيماننا، وأنا أؤكد أننا كذلك، فاللبناني يتفوق وينجح في جميع الدول التي يسافر إليها، وبالتالي علينا أن نكون في الداخل كما نحن في الخارج، ما الذي ينقصنا لحماية بلدنا؟ لماذا نخلق خلافات ما بين بعضنا البعض ونغفل عن أعدائنا الخارجيين؟ إذا نحن لن نمر من هذه المرحلة الدقيقة إلا إذا كنا موحدين وواعين.

أنا أؤكد أننا إذا وصلنا إلى المجلس النيابي مع نواب، وإن شاء الله يكونوا سبعة، نحن سنتخب الرؤساء الثلاثة بشروط لأننا في حال لم نغدر على حل مشاكل الوطن فعلينا على الأقل حل مشاكل منطقتنا في قضاء البقاع، لدينا الكثير من المشاكل الإنمائية، الطرقات، الماء، الكهرباء. من أجل هذا نحن مصرون على مبدأ اللامركزية، فإذا لم يقدروا على حل مشاكلنا فنحن سنحلها ونحن قادرون على ذلك. لدينا منطقة زراعية ولكن أين الأسواق لتصريف المنتجات؟ أنا لا أستطيع إلا أن أكون صريحاً وصادقاً معكم بأننا سنكرس كل جهودنا لحل كل هذه المشاكل.



كلمة رئيس الكتلة الشعبية معالي ايلي سكاف أثناء حفل التكريم.



المدن الصناعية حاجة ماسة لتوفير فرص عمل للمناطق: صاهر: نستطيع توفير حاجة زحلة الكهربائية بـ ٥٠ ميغاواط



ودير الغزال (تملك ٧٠٠ الف متر مربع من الاراضي) وكلاهما في البقاع الاوسط، كي تؤجر هذه المساحات الى المصانع والصناعيين بسعر رمزي (لا يتجاوز الـ ٣٠٠ ليرة سنويا للمتر المربع)، "اذ توفر هذه المساحات مداخيل الى البلدية نتيجة القيم التأجيرية وضرورية الاملاك المبنية التي ستفرض على المصانع." وقال «ثمة خطة من لجنة المدن الصناعية في الجمعية مفادها الطلب من المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات «إبدال» بـ «اعفاء المصانع التي ستقام في البقاع الاوسط من ضرائب الدخل لمدة ١٠ سنين اسوة بالصناعيين في البقاعين الشمالي والغربي لتشجيع القطاع الصناعي والعاملين فيه على الاستثمار في هذه المنطقة، مما يوفر لها البنى التحتية الضرورية من الطرق، وشبكات المياه والمجاري، بحيث تصبح هذه المناطق مدنا نموذجية على غرار المدن الصناعية في اوروبا.»

لّزمت الدولة أخيراً شركة "كارادينيز" التركية لتوليد الطاقة عبر البواخر، بحيث تصل الاولى بعد ١٢٠ يوماً والثانية بعد ١٨٠، بسعر ٦ سنتات لكل كيلواط/ساعة وبطاقة انتاجية بنحو ٢٧٠ ميغاواط، لمدة ٣ سنوات بقيمة ٣٦٠ مليون دولار. في حين يقترح رئيس "مجموعة صاهر الاقتصادية" ميشال صاهر توفير حاجة زحلة من الطاقة بشروط الشركة التركية انما بأقل ١٠٪ من السعر المتعاقد عليه

والشكر وزير الصناعة فريج صابونجيان والمدير العام للوزارة داني جدعون على «تجاوبهما التام وتشجيعهما على فكرة انشاء المدن الصناعية وتبنيهما لاقامتها سريعاً، دعماً للقطاع الصناعي الذي يحتاج الى التفاتة الدولة في سبيل تحقيق الشعار الذي اطلقه وزير الصناعة الشهيد بيار الجميل «بتحلب لبنان حب صناعتو.» ميناء جاف: صاهر الذي يطالب ببناء ميناء جاف في سهل البقاع وربطه بمرافق بيروت عبر سكة الحديد بدءاً من حرم مرفأ بيروت وصولاً الى منطقة البقاع، بغية انشاء منطقة حرة فيها توفيراً للوقت والجهد والانتاجية في الدرجة الاولى، يوضح «إذا اردنا ان يبقى لبنان على خريطة الترانزيت في المنطقة، فانه لا بد من انشاء مشروع سكة الحديد لتسهيل الحركتين التجارية والصناعية داخل الوطن»، مشيراً الى ان قطار الشحن كان موجوداً في لبنان

"الشركة التركية التي التزمت توليد الكهرباء في لبنان عبر البواخر، تواجه دعاوى من الحكومة الباكستانية، التي جمدت ارصدها في باكستان وغرمتها مبلغ ١٨٠ مليون دولار نتيجة سوء ادارتها وعدم التزامها بتنفيذ بنود العقد الموقع بين الجانبين"، وفق صاهر. وقال "بصفتي صناعياً لبنانياً، اتمنى المعاملة بالمثل، ولدي استعداد لتكريب محطة لتوليد الطاقة الكهربائية في منطقة عروس البقاع زحلة التي تحتاج الى ٥٠ ميغاواط/ساعة، وفق الشروط عينها من الشركة التركية، وبسعر اقل من تلك التي فرضتها الشركة بـ ١٠٪، على ان توزع شركة كهرباء زحلة هذه الطاقة الانتاجية". ولاحظ ان هذه المحطة يمكن ان توفر نحو ١٠٠ فرصة عمل لمهندسين وفنيين من منطقة زحلة بغية تشغيلها، بالاضافة الى توفير في الهدر يصل الى ٢٠٪ نظراً لاهترآء شبكة التوزيع الكهربائي.

منذ نحو ٦٠ عاماً حين كانت البلدان المجاورة تفتقد للبنى التحتية المتوفرة لدينا حينذاك، "لكن يا للأسف نلاحظ ان الدول الاقل منا نموا وحضارة سبقتنا اشواطاً ويتوافر لديها قطارات شحن واخرى سريعة." وعن كلفة قطار الترانزيت، اشار الى انها "تبلغ نحو ٣٦٠ مليون دولار، ويمكن ان تمول كلفته عبر مناقصة عالمية بطريقة الـ B.O.T (اي بالتعاون بين القطاعين العام والخاص)، في حال عجزت الدولة عن التمويل بغية انجاز المشروع بالسرعة المطلوبة (مدة انجاز المشروع ١٨ شهراً)، لافتاً الى ان هذا القطار "سيساهم في تخفيف حركة نزوح الاهالي من البقاع نحو العاصمة، حيث يمكن الطلاب والموظفين وبقية الفئات ان ينتقلوا الى مناطقهم عبر القطار، مما يلغي حركة سير الشاحنات التي تسبب حوادث السير المميتة وتالياً تخفف حركة السير على نحو لافت."

يذكر ان صاهر هو اول رجل اعمال عربي قرع جرس بورصة نيويورك في ٢٠١٠ تكريماً للقيمة المضافة التي يمثلها في عالم المال والاعمال، واشادت به صحيفة "الفائنيشال تايمز" البريطانية بصفته رئيس مجلس ادارة شركة ماستر كاييتال غروب، حيث عمل على تطوير انظمة مداورات البورصة في الولايات المتحدة، فضلاً عن عمله الفاعل في سبيل تعزيز الشفافية في الاسواق المالية اثر الانهيارات التي شهدتها.

المدن الصناعية: عن موضوع المدن الصناعية وأهميتها في تطوير القطاع وتقدمه في منطقة الشرق الاوسط وحوض المتوسط، لفت صاهر بصفته رئيس لجنة المدن الصناعية في جمعية الصناعيين، الى ان لبنان يحتاج الى مدن مماثلة «بغية توفير فرص عمل لآبناء المنطقة التي تتشأ فيها». وشرح قائلاً «تساورنا مع بلديتي تريل التي تملك ٤ ملايين متر مربع من الاراضي،